

## Reguliere taken

Onderwerp	Reguliere taken
Wijkcoach	Het afgelopen jaar heeft de wijkcoach zich ingezet op het ondersteunen en bijstaan van kwetsbare bevolkingsgroepen. Zijn inzet en ondersteuning van de maatschappelijke organisaties heeft de veiligheid en leefbaarheid in de wijken bevorderd.
Wijkbeheer	2017 heeft in het teken gestaan van de uitvoering en verdere uitrol van de raadsopdracht burgerparticipatie. Dit heeft geresulteerd in ca. 40 burgerinitiatieven (o.a. de natuurspeelplaats in de Gildenwijk, de herinrichting van de speelplaatsen Kalkhaven en Tweemaster, het plaatsen van bloembakken bij het Joodse monument, de aanleg van de ontmoetingstuin in de Binnenstad (Bagijnenwalstraat) en het energie-event in Hoog Dalem). De jaarlijkse veiligheidsmarkt heeft dit jaar plaatsgevonden in de Binnenstad en de inzet van de buurtpreventieteams en het preventieteam Piazza is gecontinueerd.
Port security	Het nieuwe Havenbeveiligingsplan Gorinchem 2017 is vastgesteld en goedgekeurd door het Ministerie Vervoer en infrastructuur.
Sociale veiligheid MerwedeLingeLijn (MLL)	De banden met de provincie zijn aangehaald waardoor nu in het programma van eisen voor de aanbesteding van de nieuwe vervoerder op de MLL nadrukkelijk wordt gewezen op de verplichting tot samenwerking met het platform sociale veiligheid. Daarnaast zijn er diverse overleggen gevoerd met het Reizigersoverleg Dordrecht Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (RODAV), hebben er diverse gezamenlijke handhavingsacties in en om de trein plaatsgevonden en hebben er beeldschouwen op de stations plaatsgevonden.
Coördinatie grootschalige evenementen	Ook dit jaar heeft de gemeente, in samenwerking met de veiligheidspartners en organisatoren, gezorgd voor het veilige verloop van de grote, meerdaagse evenementen in de stad zoals de zomerfeesten, het hippiefest en de Open Havendagen.
Toezicht en handhaving	De cameraobservanten hebben met de opsporingsinstanties (Politie en de Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA's)) diverse incidenten kunnen voorkomen en met behulp van de camerabeelden zijn er diverse aanhoudingen verricht. De BOA's hebben naast hun reguliere taken in de wijken op basis van meldingen, verkeersbeleid en de aandachtspuntenlijsten dit jaar ook extra aandacht besteed aan het uitstallingbeleid en onderzoeken naar inschrijvingen en bewoning op adressen. Tevens zijn dit jaar alle Drank- en Horecaverunningen gecontroleerd.

### 2.2.3 Wat heeft dit gekost?

Exploitatie (bedragen x € 1.000 V = voordeel en N = nadeel)	Jaar- rekening 2016	Begroting primitief 2017	Begroting na wijziging 2017	Jaar- rekening 2017	Vershil
TV11 Crisisbeheersing en Brandweer	3.604	2.832	2.950	2.897	53 V
TV12 Openbare orde en Veiligheid	1.935	2.114	1.547	1.679	132 N
<b>Lasten Veiligheid</b>	<b>5.538</b>	<b>4.946</b>	<b>4.497</b>	<b>4.576</b>	<b>78 N</b>
TV11 Crisisbeheersing en Brandweer	215	155	126	336	210 V
TV12 Openbare orde en Veiligheid	604	615	597	690	93 V
<b>Baten Veiligheid</b>	<b>819</b>	<b>770</b>	<b>723</b>	<b>1.026</b>	<b>303 V</b>
Totaal saldo van baten en lasten	-4.719	-4.176	-3.774	-3.550	225 V
Stortingen reserves	0	0	741	600	141 V
Onttrekkingen reserves	0	0	922	922	0 V
<b>Resultaat</b>	<b>-4.719</b>	<b>-4.176</b>	<b>-3.593</b>	<b>-3.227</b>	<b>366 V</b>

### TV11 Crisisbeheersing en Brandweer

De bijdrage aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) viel lager uit als gevolg van een eerder gerealiseerde bezuiniging dan voorzien. Met name daardoor vallen de lasten op dit taakveld c.a. € 53.000 lager uit.

Het positieve rekeningsaldo 2016 van de VRZHZ is verdeeld over de deelnemende gemeenten. Voor Gorinchem betekende dit een bedrag van c.a. € 178.000. Samen met de afrekening van servicekosten over 2014 en 2015 met voormalig huurder van de brandweerkazerne, Rivas, leverde dit het voordeel aan baten op.

### TV12 Openbare orde en Veiligheid

De totale gemeentelijke bijdrage voor de uitvoering van het project "Reizigerstunnel Gorinchem" bedraagt bruto € 1,3 mln. De nieuwe reizigerstunnel wordt voorzien van een lift en een hellingbaan. De provincie draagt daarin c.a. € 0,8 mln. bij zodat als netto gemeentelijke bijdrage c.a. € 0,5 mln resteert. Deze bijdragen vinden gefaseerd over de jaren plaats. Voor 2017 was onze bijdrage geraamd op c.a. € 150.000. In de nieuwe overeenkomst met ProRail is onze bijdrage voor dit jaar vastgesteld op c.a. € 250.000. De overschrijding op dit taakveld wordt met name verklaard door de hogere bijdrage aan ProRail samen met de kosten van planuitwerking ad € 41.000. In totaal is er dit jaar voor het project "Reizigerstunnel Gorinchem" c.a. € 141.000 meer uitgegeven dan oorspronkelijk in onze begroting geraamd. Van kostenverhoging is geen sprake, alleen van verschuivingen in de financiële planning. De storting in de reserve valt dan ook c.a. € 141.000 lager uit.

Het voordeel op de baten ad € 93.000 is met name het gevolg van onderstaande ontwikkelingen:

Voor het samenwerkingsverband platform sociale veiligheid MLL hebben we van de provincie Zuid-Holland een subsidie ontvangen van c.a. € 36.000. De uitgaven voor dit platform waren in 2017 c.a. € 16.000 hoger dan de totale bijdragen van de diverse deelnemende partijen. Derhalve is een beroep gedaan op het bedrag uit voorgaande jaren dat hiervoor nog "op de balans" beschikbaar was. In het kader van de handhaving hebben we in 2017 werkzaamheden verricht voor Staatsbosbeheer. Daarvoor hebben we een bijdrage ontvangen van c.a. € 17.000. Staatsbosbeheer pakt deze werkzaamheden vanaf 1 januari 2018 zelf op. Daarnaast hebben de BOA's ook meer werkzaamheden verricht voor andere gemeenten waardoor we c.a. € 20.000 aan extra inkomsten ontvingen.

Subsidies (bedragen x € 1.000)	Bedrag
Dierenasiel Gorinchem	39

Investerings (bedragen x € 1.000 V = Voordeel en N = Nadeel)	Budget	Realisatie t/m 2016	Realisatie 2017	Totaal realisatie	Verschil	Gereed
Lasten						
Verv. 3 auto's toezicht en handhaving	45	-	-	-	45	V
Camera uitleesruimte, camera 2017	35	-	8	8	27	V
<b>Totaal Lasten</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>V</b>
<b>Totaal investeringen</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>V</b>

### Verv. 3 auto's toezicht en handhaving

De voorgenomen vervanging van 3 auto's voor de toezichthouders heeft nog niet plaatsgevonden omdat de technische staat hier nog geen aanleiding toe gaf. De verwachting is dat de 3 auto's in 2018 vervangen worden.

### Camera uitleesruimte, camera 2017

Met de vervanging van de huidige camera's is vertraging opgelopen omdat (onvoorzien) eerst onderzocht moet worden of de nieuwe camera's goed werken op de huidige infrastructuur. Eind 2017 is er een proefopstelling gerealiseerd en als het type camera geschikt blijkt dan zullen de overige camera's in de eerste helft van 2018 vervangen worden.