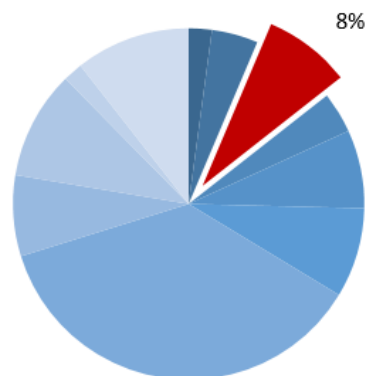


2.3 Programma 3 Verkeer en vervoer

Taakvelden

- Verkeer en vervoer
- Parkeren
- Recreatieve havens
- Economische havens en waterwegen
- Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale rekening)



2.3.1 Wat hebben we bereikt met het programma Verkeer en vervoer?

Doel

'Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.'

Vastgesteld beleid

Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Startnotitie A27	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Schoon en Heel	2014
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2015
Verkeersstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017

Raadsopdrachten

'Mobiliteit'

In oktober jl. is de kaderstelling van de raadsopdracht Mobiliteit vastgesteld. Hierin zijn de uitgangspunten bepaald voor de uitwerking van de raadsopdracht, die vanaf 2018 zal plaatsvinden. In de raadsopdracht is onder andere opgenomen dat de uitwerking aan moet sluiten bij de Visie van de Stad die dient als input voor de Omgevingsvisie en wordt de prioriteit van de diverse uit te werken onderdelen aangegeven.

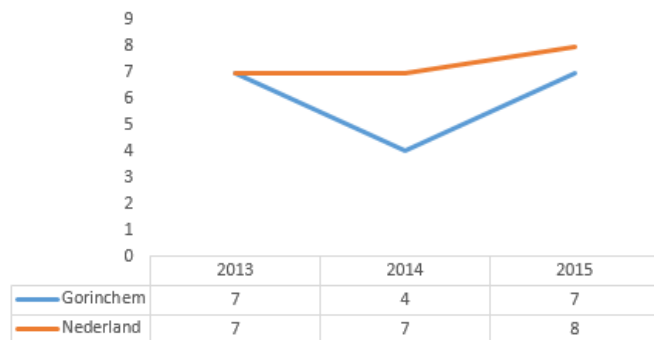
'Veerdienst'

De visie op de verduurzaming van Riveer is vertaald in de businesscase 'elektrisch varen'. Dit samen met de gemeenten Woudrichem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam. Dit heeft geleid tot het initiatief om een Ferry Innovation Centre (FIC) op te richten. CoCo –Yachts maakt het ontwerp voor een elektrische ferry in opdracht van de gemeente. De bouw van de ferry zal Europees worden aanbesteed.

Maatschappelijke effecten

Indicator	B/F	Gerealiseerd	Soort
Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	B	% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	PI
Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	B	% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	PI

Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig



Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een fietser

